



Het nieuwe deel van het parcours. De rechter windmolens staan in het Robbenoordbos.

FOTO ERIK BOSCHMAN

SPORTIEF Klimmen op nieuw deel van mountainbikeparcours in de Wieringermeer

Bikers zweten in de polder

Zes jaar geleden staken Gerard Wit, Hans van der Made, Hendrik Visser en Marcel Vijselaar de koppen bij elkaar. Alle vier zijn ze fanatieke mountainbikers en vonden ze het tijd voor een uitbreiding van het mountainbikeparcours dat door het Dijkgatbos loopt.

Simone Bruin

Wieringerwerf ■ De uitbreiding die ze wilden is een lus over het Wierholt, een oud gronddepot naast het Robbenoordbos. „We hebben de afgelopen zes jaar veel gesprekken gehad met Staatsbosbeheer, maar het idee werd eigenlijk steeds afgekap. In november hebben we dankzij onze boswachter groen licht gekregen”, vertelt Vijselaar.

„Het is echt een teamprestatie geweest hoor”, zegt boswachter Mikal Folkertsma. „Het is voor ons als Staatsbosbeheer heel belangrijk dat de natuur niet te veel schade oploopt en dat er rekening wordt gehouden met andere bezoekers.”

De initiatiefnemers zijn inmiddels vrijwilligers bij Staatsbosbeheer om te laten zien dat zij het onderhoud serieus nemen. „We zijn heel blij met de groep vrijwilligers, we liggen echt op één lijn.”

Het Wierholt was, ondanks dat er nog geen parcours lag, vaak wel al een populaire locatie voor mountainbikers. Staatsbosbeheer en de groep vrijwilligers willen het 'wild' rijden zoveel mogelijk proberen te voorkomen.

Minder wild rijden

„We hopen dat dit parcours dusdanig zoveel uitdaging biedt dat het wild rijden minder gaat gebeuren”, zegt Vijselaar. Folkertsma: „We vinden het heel belangrijk dat gevaarlijke situaties worden voorkomen.”

De wandelpaden die over het Wierholt lopen, zijn ongewijzigd gebleven. De nieuwe route voor de mountainbikers kruist de wandelpaden wel maar alleen op plekken waarbij de fietsers niet veel vaart hebben, zo kan het overzicht goed behouden worden. „Het parcours is getekend door een ervaren trailbouwer, dus dit is echt op professionele basis gebeurd”, vertelt Vijselaar.

Folkertsma geeft aan dat het uitkijkpunt ook een belangrijk onderwerp is geweest bij het intekenen van de route: „We willen niet dat



De aanleg op oud gronddepot 't Wierholt, als extra lus.

FOTO ERIK BOSCHMAN

wandelaars last hebben van mountainbikers die steeds voorbijkomen en het uitzicht eigenlijk verstoren. Het pad is dus zo ontworpen dat ze onder het zicht blijven.”

Nadat ze in november groen licht hebben gekregen, werd er een plan gemaakt om het parcours voor het broedseizoen af te hebben. Het broedseizoen begint 15 maart, echter was het parcours voor het nieuwe jaar al klaar.

Vijselaar: „Het ging echt vliegensvlug dankzij alle twintig tot dertig vrijwilligers. In totaal hebben we er vier zaterdagen aan gewerkt.” Naast de vrijwilligers hebben ook bedrij-

ven geholpen met bijvoorbeeld het materieel. „Echt fantastisch, zoveel medewerking.” Het parcours is al open, maar 4 maart volgt nog wel een officiële opening.

Afwerken

„We gaan het de komende weken nog afwerken, bij voorbeeld met officiële bebording langs de weg.”

Drie jaar geleden is het parcours al uitgebreid met het Hendrikspad langs de Noorderkwelweg en Oosterkwelweg. Het parcours bestaat nu dus in totaal uit drie delen die met elkaar worden verbonden dankzij verbindingswegen. Het nieuwe

„
De aanleg ging echt vliegensvlug dankzij alle vrijwilligers

parcours is anderhalve kilometer, waardoor het geheel nu in totaal negentien kilometer lang is. De vijfenzeventig hoogtemeters maken het nieuwe parcours uitdagend voor mountainbikers. „Dat is natuurlijk uniek voor onze vlakke polder”, zegt Vijselaar. „Het is dan ook een ideaal parcours voor onder andere een klimtraining.”

„Je moet wel goede benen hebben. Het is een prachtige aanvulling op het parcours”, zegt Folkertsma. Vijselaar: „Er wordt al veel gebruik gemaakt van het parcours, met deze uitbreiding heeft dat traject nog meer aantrekkingskracht.”